



Rue de l'Hôtel de Ville, 1
5530 Yvoir
Tél: 082/ 61 03 10

**PCDR – Rapport de la réunion plénière de la CLDR
du 22 avril 2014**

<u>Présents</u> : 18 membres de la CLDR/40 38 (dont 13 membres votants)	<u>Absents/excusés</u> :20 membres (+ 2 démissions)
--	--

1. Approbation du PV de la réunion du 11 mars 2014

Le PV de la réunion du 11 mars 2014 est approuvé à l'unanimité.

2. Projet 1.11 - Aménagement du Cœur du village de Purnode – demande de convention (2014.1) :

- Etat d'avancement du projet:

Une réunion de coordination s'est déroulée le 19 mars 2014 avec l'ensemble des acteurs concernés (Brasserie, SWDE, TEC...) et le Pouvoir subsidiant (DGO3, M. Gabriel ...).

Pour que ce projet puisse entrer dans le cadre d'un projet subventionné par le Développement rural, la Région wallonne demande à la Commune d'améliorer le dossier en se collant d'avantage à la fiche projet établie initialement par la CLDR:

- en y incluant des espaces de convivialité (bancs, aire de jeux, verdure),
- en favorisant la préservation du caractère rural (pavés...)
- en améliorant la mobilité et la sécurité routière par un bon mix entre les véhicules et autres usagers (places de parking, portails pour vélo, emplacement PMR),
- en renforçant le tourisme, par la mise en évidence des circuits de promenades ...

Les éléments énoncés dans la fiche du PCDR qui ne sont pas prévus dans le projet d'aménagement devront être justifiés.

La Commune espère obtenir un accord du Ministre avant le 25 mai 2014.

- Réponses aux questions posées lors de la précédente réunion de la CLDR

- Le TEC est favorable au déplacement de l'arrêt de bus. Celui-ci pourra être placé le long du grand mur de la brasserie
- Présence sur le plan de 3 types de revêtements ==> des options sont possible pour uniformiser l'aspect visuel de la place, soit la pose d'un béton imprimé avec une teinte similaire à celle des pavés; soit la pose de pavés avec joints en résine pour une plus grande résistance au trafic routier.
- Sens de circulation des camions : inverser le sens de la circulation est impossible à gérer pour la Brasserie + sécurité sur la place
- éclairage: les câbles seront intégrés dans le sol . Certains lampes seront remplacée pour autant que le budget le permette
- Délais d'exécution en cas de retard des travaux d'égouttage (prévu en 2 ou 3 phases): la DGO3 nous a confirmé qu'un délai supplémentaire pourrait être accordé à la Commune via un avenant pour peu que cela soit justifié.
- Déplacement de l'ancienne pompe à eau: la RW propose de réaliser des panneaux didactiques.

- Informations complémentaires :

- Dans la cour privée de la ferme de la Brasserie, un parking autocar + parking pour les employés de la Brasserie sera créé par la Brasserie, à l'arrière de la ferme, laissant le parking devant la Brasserie pour les visiteurs.
- M. Custinne va prendre contact avec la Fabrique d'église, propriétaire du terrain situé à l'arrière de l'église afin d'y créer du parking supplément.
- Dans le projet sera créé un espace de convivialité
- Le terrain de la balle pelote existant déjà dans la zone du complexe sportif, ne sera pas repris dans le projet final.
- Pour favoriser le touristique et mettre en valeur le patrimoine: le panneaux de promenades balisées sera mis en évidence et d'autres panneaux didactiques pourront être créés.
L'école du village a pour projet de créer des panneaux représentant la commune: artisans

Suggestions de la CLDR:

- Déplacer les bulles à verres/vêtements vers le complexe sportif
- Dans l'esquisse initiale, la terrasse privée du café de la place avait été imaginée en forme de demi-lune afin d'y créer un espace de convivialité. La CLDR souhaite que cette idée soit ré-analysée en fonction du cout, car cette zone privée, qui si elle est sur-élevée pourrait aussi constituer une zone sécurisée de convivialité où pourraient être regroupés les panneaux didactiques et de promenades. La création de cette zone aura aussi un effet de ralentisseur.
- A l'entrée du village de Purnode, un panneau « au bon accueil des motards » existe depuis de nombreuses années. Quid des parkings pour motos ?
- Le panneau d'information sur le faune et flore du Bocq créé par M. Denoiseux sera déplacé vers le camping (Marcel Colet), libérant la zone. Sur cet ilot de verdure situé un peu en retrait du centre du village, pourrait être créé une fontaine à l'emplacement de l'ancienne pompe. L'ancienne pompe serait, avec accord des habitants, replacée dans le village, à son ancienne place
- Pourquoi ne pas mettre tout le centre en zone 30 ? Cela pourrait se justifier notamment par la présence du local Patro ? La présence de pavés est un bon ralentisseur.
- Si le budget le permet, la CLDR souhaite que soit privilégié la solution des pavés et des joints en résine
- L'idée de placer une rampe sinusoïdale ou des bandes sonores en pavé de chaque coté du « Y » a été évoquée

→ A l'unanimité, la CLDR approuve le projet.